

Polska



Coraz więcej polskich turystów na greckich lotniskach

2019-04-30 11:12:50



Wyniki ankiety pt. „Transport Międzynarodowy w latach 2017 i 2018” przeprowadzanej przez Instytut Stowarzyszenia Greckich Przedsiębiorstw Turystycznych ukazują, że greckie destynacje o największym natężeniu ruchu w roku 2018 to:

1. Ateny,
2. Heraklion,
3. Rodos,
4. Saloniki,
5. Korfu

Na podstawie wyników badań można stwierdzić, że w roku 2018, większość greckich lotnisk wykazała znaczny wzrost w kwestii natężenia ruchu turystycznego w stosunku do roku 2017 (z wyjątkiem wyspy Lemnos, gdzie odnotowano spadek rzędu 1,7%).

W rankingu greckich destynacji turystycznych, na pierwszym miejscu klasyfikują się Ateny z 8,1 mln pasażerów i wzrostem o 14%, na następnej pozycji znajduje się Heraklion (Kreta) z 3,3 mln pasażerów (+ 6,6%), następnie Rodos - 2,4 mln pasażerów (+ 6,9%). Saloniki zajmują czwarte miejsce z 2,2 mln pasażerów (+ 11,8%), wyspa Korfu 1,5 mln pasażerów, wzrost o 15,2%.

W odniesieniu do ateńskiego lotniska, najwięcej obsłużonych pasażerów pochodziło z Niemiec (896 tys., wzrost o 12,4%). W następnej kolejności znajdują się Włosi (+ 10,4%) i Brytyjczycy (+ 8,8%). Cypr uplasował się na czwartym miejscu z 564 tysiącami pasażerów (+ 6,6%), a Francja na miejscu piątym (+ 10,6%).

Biorąc pod uwagę wszystkie greckie lotniska (ateńskie, regionalne), w roku 2018 najwięcej pasażerów pochodziło z:

1. Niemiec (4 mln pasażerów, wzrost o 15,8%)
2. Wielkiej Brytanii (3,8 mln pasażerów, wzrost o 7,6%)
3. Włoch (1,8 mln pasażerów)
4. Francji (1,3 mln pasażerów)
5. Polski (1,1 mln pasażerów)

Należy zaznaczyć, iż znajdująca się na miejscu piątym Polska, która w roku 2017 zajmowała siódmą pozycję odnotowała największy procentowy wzrost pasażerów sięgający 32,4%. Łączna liczba pasażerów z Polski to 1,1 mln.

Wyniki badań dot. regionalnych lotnisk potwierdzają, że najwięcej pasażerów pochodziło z Niemiec (3,1 mln, wzrost o 16,8%), Wielkiej Brytanii (3,1 mln, wzrost o +7,4%) Włoch (984 tys., Polski, Holandii).



INNOWACYJNA GOSPODARKA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**MINISTERSTWO
ROZWOJU**

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego